Prajavani Page 3 11/12/2016

ಹಾರೋಹಳ್ಳಿಯಲ್ಲಿ ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿನಿಲಯ ಉದ್ಘಾಟನೆ

ಸೌರ ವಿದ್ಯುತ್, ಬಯೊಗ್ಯಾಸ್ ಸೌಲಭ್ಯ

ಪ್ರಜಾವಾಣಿ ವಾರ್ತೆ

ಬೆಂಗಳೂರು: ಹಾರೋಹಳ್ಳಿಯ ಇಸ್ರೊ ಬಡಾವಣೆಯಲ್ಲಿ ಸಮಾಜಕಲ್ಯಾಣ ಇಲಾಖೆಯ ಮೂಲಸೌಕರ್ಯಗಳ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಅನುದಾನದಲ್ಲಿ ನಿರ್ಮಿಸಿರುವ ಸರ್ಕಾರಿ ಮೆಟ್ರಿಕ್ ನಂತರದ ಬಾಲಕಿಯರ ಹಾಗೂ ಸ್ನಾತಕೋತ್ತರ ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿನಿಲಯಗಳನ್ನು ಶನಿವಾರ ಲೋಕಾರ್ಪಣೆಗೊಳಿಸಲಾಯಿತು.

'ಈ ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿನಿಲಯಗಳ ವಿದ್ಯುತ್ ಬೇಡಿಕೆಯನ್ನು ಸೌರ ವಿದ್ಯುತ್ ಮೂಲಕ ಪೂರೈಸಿಕೊಳ್ಳಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ಜೈವಿಕ ಅನಿಲ (ಬಯೊಗ್ಯಾಸ್) ಹಾಗೂ ಮಳೆ ನೀರು ಸಂಗ್ರಹ ಘಟಕಗಳನ್ನು ಇಲ್ಲಿ ಅಳವಡಿಸಲಾಗಿದೆ. ಇಲಾಖೆಯ ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿನಿಲಯಕ್ಕೆ ಇಂತಹ ಸಕಲ ಸೌಕರ್ಯಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸಿರುವುದು ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ಇದೇ ಮೊದಲು' ಎಂದು ಸಮಾಜಕಲ್ಯಾಣ ಇಲಾಖೆಯ ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರ ಜಿಲ್ಲಾ ಜಂಟಿ ನಿರ್ದೇಶಕ ಲಕ್ಷ್ಮಣರೆಡ್ಡಿ ತಿಳಿಸಿದರು.

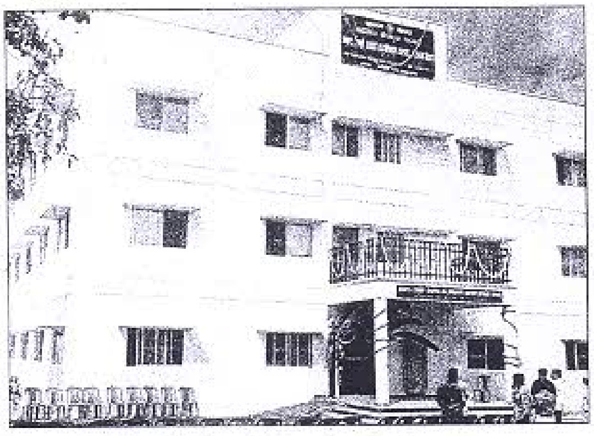
ಸಾಮರ್ಥ್ಯ: 'ಪುರುಷರ ಹಾಸ್ಟೆಲ್‌ನಲ್ಲಿ 250 ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿಗಳು ಹಾಗೂ ಮಹಿಳೆಯರ ಹಾಸ್ಟೆಲ್‌ನಲ್ಲಿ 150 ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿನಿಯರ ವಾಸ್ತವ್ಯಕ್ಕೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಕಲ್ಪಿಸಲಾಗಿದೆ' ಎಂದರು.

ಏನೇನು ಸೌಕರ್ಯ: 'ಬಾಲಕರ ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿ ನಿಲಯದಲ್ಲಿ 32 ಹಾಗೂ ಬಾಲಕಿಯರ ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿ ನಿಲಯದಲ್ಲಿ 26 ಕೊಠಡಿಗಳಿವೆ. ಪ್ರತಿಯೊಬ್ಬ ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿಗಳಿಗೂ ಮಂಚ, ಹಾಸಿಗೆ, ಕಂಪ್ಯೂಟರ್ ಟೇಬಲ್, ಕುರ್ಚಿ ಒದಗಿಸಲಾಗಿದೆ. ಭೋಜನಾಲಯ, ಅಡುಗೆ ಮನೆ, ಶೌಚಾಲಯ, ಸ್ನಾನದ ಕೊಠಡಿ ಹಾಗೂ ಬಟ್ಟೆ ತೊಳೆಯಲು ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಕಲ್ಪಿಸಲಾಗಿದೆ' ಎಂದರು.

ಕಟ್ಟಡವನ್ನು ಉದ್ಘಾಟಿಸಿದ ಶಾಸಕ ಎಸ್.ಆರ್.ವಿಶ್ವನಾಥ್, 'ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿ ನಿಲಯಗಳೆಂದರೆ ಅವ್ಯವಸ್ಥೆಗಳ ಕೂಪ ಎಂಬ ಭಾವನೆ ಜನರಲ್ಲಿದೆ. ಆದರೆ, ಈ ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿ ನಿಲಯಗಳಲ್ಲಿ ಮಕ್ಕಳಿಗೆ ಎಲ್ಲ ರೀತಿಯ ಸೌಲಭ್ಯಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ' ಎಂದರು.

'ಅನ್ಯರಾಜ್ಯದ ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿಗಳಲ್ಲಿ ಹೊರಗಿನವರು ಎಂಬ ಭಾವನೆ ಉಂಟಾಗದ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಕಲ್ಪಿಸುತ್ತೇವೆ' ಎಂದು ಭರವಸೆ ನೀಡಿದರು.

ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರ ಜಿಲ್ಲಾ ಪಂಚಾಯ್ತಿ ಅಧ್ಯಕ್ಷ ಮುನಿರಾಜು, ತಾಲ್ಲೂಕು ಪಂಚಾಯ್ತಿ ಅಧ್ಯಕ್ಷೆ ಜ್ಯೋತಿ ಕಲ್ಲೇಶ್, ಬಿಬಿಎಂಪಿ ಸದಸ್ಯರಾದ ಎಂ.ಸತೀಶ್, ಪದ್ಮಾವತಿ ಅಮರನಾಥ್ ಉಪಸ್ಥಿತರಿದ್ದರು.



ಮೆಟ್ರಿಕ್ ನಂತರದ ಪುರುಷರ ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿನಿಲಯದ ಕಟ್ಟಡ

ಮುಖ್ಯಾಂಶಗಳು

- ಪ್ರತಿ ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿಗೂ ಕಂಪ್ಯೂಟರ್, ಟೇಬಲ್ ಸೌಲಭ್ಯ
- ಬಾಲಕರ ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿ ನಿಲಯದಲ್ಲಿ 32 ಕೊಠಡಿಗಳು
- ಬಯೊಗ್ಯಾಸ್ ಹಾಗೂ ನೀರು ಸಂಗ್ರಹ ಘಟಕ

ಅಂಕಿ ಅಂಶ

₹3.49 ಕೋಟಿ
ಮೆಟ್ರಿಕ್ ನಂತರದ ಮಹಿಳೆಯರ ಹಾಸ್ಟೆಲ್ ಕಟ್ಟಡದ ವೆಚ್ಚ

₹4.16 ಕೋಟಿ
ಸ್ನಾತಕೋತ್ತರ ಪುರುಷರ ಹಾಸ್ಟೆಲ್ ಕಟ್ಟಡದ ವೆಚ್ಚ

ವಿಜಯ ಕರ್ನಾಟಕ p-09

ವಿಶೇಷ

ಭಾರತಕ್ಕೆ ಬರಲಿದೆಯೇ HIGH SPEED ಹೈಪರ್‌ಲೂಪ್?

ಕೊಳವೆಯಲ್ಲಿ ಸಂಚಾರ

▶ ಜಾಗತಿಕವಾಗಿ 800 ಎಂಜಿನಿಯರ್‌ಗಳು ಈ ತಂತ್ರಜ್ಞಾನದ ಮೇಲೆ ಕೆಲಸ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಇವರಲ್ಲಿ 25 ಮಂದಿ ಭಾರತೀಯರೂ ಇದ್ದಾರೆ.

▶ ನವೀಕರಿಸಬಹುದಾದ ಇಂಧನವೇ ಹೈಪರ್ ಲೂಪ್‌ನ ಚಾಲಕ ಶಕ್ತಿ. ಸೌರ ಮತ್ತು ಪವನ ಶಕ್ತಿಯ ಸಹಾಯದಿಂದ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಣೆ.

▶ ಈ ಕೊಳವೆಗಳಿಗೆ, ಭೂಕಂಪ ಮತ್ತು ಅವಘಡಗಳಿಗೆ ಅಲುಗದಂಥ ಆಧಾರ ಸ್ತಂಭವಿರುತ್ತದೆ.

ಭಾರತದಲ್ಲಿ ಹೈಪರ್‌ಲೂಪ್ ಹೇಗೆ?

ಭಾರತದಲ್ಲಿ ಕೇವಲ 38 ತಿಂಗಳಲ್ಲಿ ಹೈಪರ್ ಲೂಪ್ ಸಾರಿಗೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಸ್ಥಾಪಿಸಬಹುದು.

ಎಲಾನ್ ಮಸ್ಕ್ ಕನಸಿನ ಕೂಸು!

ಹೈಪರ್ ಲೂಪ್ ತಂತ್ರಜ್ಞಾನದ ಐಡಿಯಾವನ್ನು ಮೊದಲು ಹಂಚಿಕೊಂಡವರು ಟೆಸ್ಲಾ, ಸ್ಪೇಸ್ ಎಕ್ಸ್ ಕಂಪನಿಗಳ ಮಾಲೀಕ ಎಲಾನ್ ಮಸ್ಕ್. ಅವರು ಅವರ ಮುಖ್ಯಸ್ಥರಾದ ಸಂಶೋಧನಾ ಸಂಸ್ಥೆ ಸ್ಪೇಸ್ ಎಕ್ಸ್ ಇದುವರೆಗೂ ಹೈಪರ್ ಲೂಪ್ ತಂತ್ರಜ್ಞಾನ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಯಲ್ಲಿ ತೊಡಗಿಲ್ಲವಾದರೂ, ಸದ್ಯಕ್ಕಂತೂ ಅದನ್ನು ನಿಲ್ಲಿಸಿದೆ. ಕೆಲವು ರಾಷ್ಟ್ರಗಳಲ್ಲಿ ಹೈಪರ್ ಲೂಪ್ ಎನ್ನುವ ಪದ ಸ್ಪೇಸ್ ಎಕ್ಸ್‌ನ ನೋಂದಾಯಿತ ಟ್ರೇಡ್ ಮಾರ್ಕ್ ಆಗಿದೆಯಾದರೂ, ಈ ಐಡಿಯಾವನ್ನು ಬಳಸಲು ಅದು ವಿವಿಧ ಸಂಶೋಧನಾ ಕಂಪನಿಗಳಿಗೆ ಅನುಮತಿ ಕೊಟ್ಟಿದೆ. ಸದ್ಯಕ್ಕೆ ಈ ತಂತ್ರಜ್ಞಾನದಲ್ಲಿ ಮಹತ್ವದ ಸಂಶೋಧನೆ ಕೈಗೊಂಡಿರುವ ಕಂಪನಿಗಳೆಂದರೆ ಹೈಪರ್‌ಲೂಪ್ 1, ಹೈಪರ್ ಲೂಪ್ ಟ್ರಾನ್ಸ್‌ಪೋರ್ಟೇಷನ್ ಟೆಕ್ನಾಲಜೀಸ್ ಮತ್ತು ಟ್ರಾನ್ಸ್‌ಪಾಡ್

ಕಳೆದ ಎರಡುವಾರದಿಂದ ಕೇಂದ್ರ ಸಾರಿಗೆ ಸಚಿವ ನಿತಿನ್ ಗಡ್ಕರಿಯವರ ಟೇಬಲ್ಲಿನ ಮೇಲೆ ಕಡತವೊಂದು ಅವರ ಸಹಿಗಾಗಿ ಕಾಯುತ್ತಾ ಕೂತಿದೆ. ಅದಕ್ಕೇನಾದರೂ ಅವರು ತಮ್ಮ ಸಿಗ್ನೇಚರ್ ಹಾಕಿದರೆ ಚೆನ್ನೈ ಮತ್ತು ಬೆಂಗಳೂರಿನ ನಡುವೆ ಜನರು ಕೇವಲ 30 ನಿಮಿಷದಲ್ಲಿ ಸಂಚರಿಸಲು ಸಾಧ್ಯವಾಗುತ್ತದೆ. ಅದೂ ವಿಮಾನದ ಟಿಕೆಟ್‌ನ ಅರ್ಧದಷ್ಟು ದರದಲ್ಲಿ!

ಈ ಕಡತ 'ಹೈಪರ್ ಲೂಪ್ ಟ್ರಾನ್ಸ್‌ಪೋರ್ಟೇಷನ್ ಟೆಕ್ನಾಲಜೀಸ್' (ಎಚ್ ಟಿಟಿ) ಎಂಬ ಅಮೆರಿಕದ ಸ್ಟಾರ್ಟ್ ಅಪ್‌ಗೆ ಸೇರಿದ್ದು... ಸಾರಿಗೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯಲ್ಲಿ ಮಹತ್ತರ ಬದಲಾವಣೆ ತರುವುದು ಈ ಸಂಸ್ಥೆಯ ಕನಸು.

''ಗಡ್ಕರಿಯವರ ಮುಂದೆ ನಾವು ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಯನ್ನು ಇಟ್ಟಿದ್ದೇವೆ. ನಾವೇನೂ ಒತ್ತಡ ಹಾಕುತ್ತಿಲ್ಲ. ಆದರೆ, ನಮಗೆ ಬೇಗ ಕೊಡುವುದಾಗಿ ಅವರೇ ಸಾರ್ವಜನಿಕವಾಗಿ ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. ಹೆಚ್ಚು ಜನಸಂಖ್ಯೆ ಯುವರ ಮತ್ತು ಆಧುನಿಕ ತಂತ್ರಜ್ಞಾನದತ್ತ ಒಲವಿರುವ ಭಾರತದೊಂದಿಗೆ ಕೆಲಸ ಮಾಡಲು ಉತ್ಸುಕರಾಗಿದ್ದೇವೆ,'' ಎನ್ನುತ್ತಾರೆ ಎಚ್‌ಟಿಟಿ ಸಂಸ್ಥೆಯ ಮುಖ್ಯಸ್ಥ ಬಿಬಾಪ್ ಗ್ರೆಸ್ಟಾ.

ಭಾರತ ಸರಕಾರ ದೇಶದಲ್ಲಿನ ಮೂಲಸೌಕರ್ಯಗಳನ್ನು ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸುವತ್ತ ಗಮನ ಕೇಂದ್ರೀಕರಿಸುತ್ತಿದೆ. ಅದರಲ್ಲೂ ಮುಖ್ಯವಾಗಿ, ಪ್ರಧಾನಮಂತ್ರಿ ನರೇಂದ್ರ ಮೋದಿಯವರು ದೇಶಕ್ಕೆ ಬುಲೆಟ್ ಟ್ರೇನ್ ತರುವ ಬಗ್ಗೆ ಮಹತ್ವ ನೀಡಿದ್ದಾರೆ. 2023ರ ವೇಳೆಗೆ ದೇಶದ ಮೊದಲ ಬುಲೆಟ್ ಟ್ರೇನ್ ಮುಂಬಯಿಯಿಂದ ಅಹಮದಾಬಾದ್ ನಡುವೆ ಓಡಾಡುವ ನಿರೀಕ್ಷೆಯಿದೆ. ಈ ಯೋಜನೆಯ ವೆಚ್ಚ 12 ಶತಕೋಟಿ ಡಾಲರ್‌ಗಳಷ್ಟು.

ಆದರೆ ಹೈಪರ್ ಲೂಪ್‌ನ ಮುಂದೆ ಬುಲೆಟ್ ಟ್ರೇನ್ ಹಳೆಯದಾಗಿ ಕಾಣುತ್ತದೆ ಎಂದು ಭಾವಿಸುತ್ತಾರೆ ಗ್ರೆಸ್ಟಾ. ''ಭಾರತ ಒಂದು ದೊಡ್ಡ ತಪ್ಪು ಮಾಡುತ್ತಿದೆ (ಬುಲೆಟ್ ಟ್ರೇನ್ ತರುವ ಮೂಲಕ) ಎಂದು ನಾನು ನಂಬುತ್ತೇನೆ. ಭಾರತಕ್ಕೆ ಅತ್ಯಾಧುನಿಕ ತಂತ್ರಜ್ಞಾನಗಳನ್ನು ನಿಜಕ್ಕೂ ಅಳವಡಿಸಿಕೊಳ್ಳುವ ಸಾಮರ್ಥ್ಯವಿದೆ. ಹೈಪರ್ ಲೂಪ್‌ಗಾಗಿ ಕೇವಲ ನೂರು ಕೋಟಿ ಡಾಲರ್ ಹಣ ಹೂಡಿದರೆ ಸಾಕು. ನಿಮ್ಮ ಮುಂದೆ ಆಕಾಶ ತೆರೆದಿದೆ. ಅತ್ಯಂತ ಪರಿಣಾಮಕಾರಿ ಸಾರಿಗೆ ತಂತ್ರಜ್ಞಾನ ಇದಾಗಿದೆ.'' ಎನ್ನುತ್ತಾರವರು.

ನಮ್ಮ ಅನುಮತಿ ಪತ್ರಕ್ಕೆ ಸಹಿ ಸಿಕ್ಕಿತೆಂದರೆ, ಕೇವಲ 38 ತಿಂಗಳಲ್ಲೇ ಹೈಪರ್ ಲೂಪ್ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಸ್ಥಾಪಿಸಿ, ಕಾರ್ಯಾರಂಭಿಸಬಹುದು ಎಂದು ಹೇಳುವ ಗ್ರೆಸ್ಟಾ, ಅಗತ್ಯ ಎನ್ವಿರಾನ್‌ಮೆಂಟಲ್ ಕ್ಲಿಯರೆನ್ಸ್ ಮತ್ತು ಜಾಗ ಪಡೆಯುವುದು ಸುಲಭ ಎಂದು ಭಾವಿಸುತ್ತಾರೆ. ಎಚ್ ಟಿಟಿ ಸಂಸ್ಥೆಯು ಸುಮಾರು 800 ಎಂಜಿನಿಯರ್‌ಗಳ ಸಹಯೋಗದಲ್ಲಿ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತಿದೆ. ಈ ತಂತ್ರಜ್ಞಾನದ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಯಲ್ಲಿ 25 ಭಾರತೀಯರೂ ಸಹಾಯ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಬದಲಿಗೆ ಇವರೆಲ್ಲರೂ ನೇರವಾಗಿ ವೇತನ ಪಡೆಯುವ ಬದಲು ಷೇರನ್ನು ಪಾಲು ಹೊಂದಿದ್ದಾರೆ.

ಇದುವರೆಗೂ ಈ ಕಂಪನಿ ಜಾಗತಿಕವಾಗಿ 7 ಕೋಟಿ ಡಾಲರ್ ಮೊತ್ತದ ಬಂಡವಾಳ ಮತ್ತು ಸೇವೆಗಳನ್ನು ಪಡೆದಿದೆ. 30 ದಶಲಕ್ಷ ಡಾಲರ್ ಹೂಡಿಕೆ ಪಡೆಯಲು ಯತ್ನವಾಗಿದೆ.

ರಿನಿವೇಬಲ್ ಎನರ್ಜಿ: ಹೈಪರ್ ಲೂಪ್‌ಗೆ ನವೀಕರಿಸಬಹುದಾದ ಶಕ್ತಿಯನ್ನಷ್ಟೇ ಬಳಸಲಾಗುತ್ತದೆ. ಟ್ಯೂಬ್‌ನ ಮೇಲ್ಭಾಗದಲ್ಲಿ ಸೌರ ಫಲಕಗಳು, ಆಧಾರಗಳ ಒಳಗೆ ಪವನ ಶಿರುಗಾಲೆಗಳಿರಲಿವೆ. ಇವುಗಳಿಂದ ಅಗತ್ಯಕ್ಕಿಂತಲೂ ಹೆಚ್ಚಿನ ಶಕ್ತಿಯನ್ನು ಉತ್ಪಾದಿಸುವುದಾಗಿ ಗ್ರೆಸ್ಟಾ ಹೇಳುತ್ತಾರೆ.

ಅವರ ಉದ್ಯಮ ವಿಶ್ವದೆಲ್ಲೆಡೆಗೆ ಮಾತ್ರ ಹೈಪರ್ ಲೂಪ್‌ನ ಮೇಲೆ ನಮ್ಮ ಅಷ್ಟು ವಿಶ್ವಾಸ ಮೂಡಿಲ್ಲ. ''ಹಣ ಗ್ರಾಹಕರ ದೃಷ್ಟಿಕೋನ ಲೆಕ್ಕದಲ್ಲಿ ನೋಡಿದಾಗ ಮೇಲ್ನೋಟಕ್ಕೆ ಬುಲೆಟ್ ಟ್ರೇನ್‌ಗಿಂತಲೂ ಈ ಹೈಪರ್ ಲೂಪ್ ದುಬಾರಿಯಾಗಲಿದೆ ಅನಿಸುತ್ತದೆ.'' ಎನ್ನುತ್ತಾರೆ ಥಿಂಕ್ ಟ್ಯಾಂಕ್ ಇನ್ಫ್ರಾ ಸಂಸ್ಥೆಯ ಮುಖ್ಯಸ್ಥ ವಿನಾಯಕ ಚಟರ್ಜಿ.

ನಮಗೆ ಸರಕಾರದ ಹಣ ಬೇಕಿಲ್ಲ, ಅನುಮತಿ ಬೇಕಷ್ಟೆ: ಬಿಬಾಪ್

ಹೈಪರ್‌ಲೂಪ್ ಬಗ್ಗೆ ಹೇಳಿ...

-ಒಂದು ಕೊಳವೆ(ಟ್ಯೂಬ್)ಯಲ್ಲಿ, ಕೇಬಲ್ ಕ್ಯಾಪ್ಸೂಲ್‌ನಲ್ಲಿ ಕುಳಿತು ಸಂಚಾರ ಮಾಡುವ ಪರಿಕಲ್ಪನೆಯೇ ಹೈಪರ್ ಲೂಪ್. ಈ ಕ್ಯಾಪ್ಸೂಲ್‌ಗಳು ಗಂಟೆಗೆ ಕನಿಷ್ಠ 970 ಕಿ.ಮೀ ಮತ್ತು ಗರಿಷ್ಠ 1200 ಕಿಲೋಮೀಟರ್ ವೇಗದಲ್ಲಿ ಸಾಗಬಲ್ಲವು. ಉದಾಹರಣೆಗೆ, ನಿಮಗೆ ಮುಂಬಯಿಯಿಂದ ದಿಲ್ಲಿಗೆ ಸಂಚರಿಸಲು ಕೇವಲ 90 ನಿಮಿಷಗಳು ಸಾಕು!

ಭಾರತಕ್ಕೆ ಮೊದಲ ಬಾರಿ ಬಂದಿದ್ದೀರಾ?

-ಇಲ್ಲ, ಕೆಲವು ತಿಂಗಳ ಹಿಂದೆ ಬಂದಿದ್ದೆ. ಸಾರಿಗೆ ಸಚಿವ ನಿತಿನ್ ಗಡ್ಕರಿ ಅವರನ್ನು ಭೇಟಿ ಮಾಡಿದ್ದೆ. ಮುಂಬಯಿ ಮತ್ತು ಪುಣೆ ನಡುವೆ ಹೈಪರ್ ಲೂಪ್ ಓಡಿಸಲು ಪ್ರಸ್ತಾವನೆ ಎದುರಿಟ್ಟಿದ್ದೇನೆ.

ಯೋಜನೆಗೆ ಒಪ್ಪಿಗೆ ದೊರೆತರೆ, ಅನುಷ್ಠಾನಕ್ಕೆ ತರಲು ಎಷ್ಟು ಸಮಯ ಹಿಡಿಯಲಿದೆ?

-ನಿರ್ವಹಣೆಯ ಕುರಿತು ಅಧ್ಯಯನ ಕೈಗೊಳ್ಳಲು ಅಂದಾಜು 8 ತಿಂಗಳಾಗಬಹುದು. ಅನುಮೋದನೆಗಳು ದೊರೆತ ನಂತರ ಹೈಪರ್ ಲೂಪ್ ಸ್ಥಾಪನೆಗೆ 38 ತಿಂಗಳು ಹಿಡಿಯಲಿದೆ. ನಮಗೆ ಸರಕಾರದ ಹಣ ಬೇಕಿಲ್ಲ. ಜಾಗ ಮತ್ತು ಅನುಮತಿ ಬೇಕಷ್ಟೆ. ಈ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಸ್ಥಾಪಿಸಲು ನಾವು ಖಾಸಗಿ ಹೂಡಿಕೆದಾರರನ್ನು ಕರೆತರುತ್ತೇವೆ. ಇವರಲ್ಲಿ ಭಾರತದ ಹಲವಾರು ಹೂಡಿಕೆದಾರರೂ ಆಸಕ್ತಿ ತೋರಿಸಿದ್ದಾರೆ.

ಭಾರತದ ಬಗ್ಗೆ ಏನೆನ್ನಿಸುತ್ತದೆ?

-ಭಾರತ ಬಹಳ ಕುತೂಹಲ ಹುಟ್ಟಿಸುವ ರಾಷ್ಟ್ರ. ಅದಾಗಲೇ ಈ ದೇಶದಲ್ಲಿ ಅದ್ಭುತ ಪ್ರಗತಿ ಆಗುತ್ತಿದೆ. ಹೈಪರ್ ಲೂಪ್ ಅನುಷ್ಠಾನಕ್ಕೆ ತುಸು ಬದಲಾವಣೆ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳಬೇಕಾಗುತ್ತದಾದರೂ, ಅದೇನೂ ಕಷ್ಟದ ಕೆಲಸವಲ್ಲ. ಈ ತಂತ್ರಜ್ಞಾನ ಹೆಚ್ಚು ಜನಸಂಖ್ಯೆಯ ಭಾರತಕ್ಕೆ ಸರಿಯಾಗಿ ಹೊಂದುತ್ತದೆ.

'ಹೈಪರ್‌ಲೂಪ್ ಸಾರಿಗೆ ತಂತ್ರಜ್ಞಾನ'ದ ಸಹಸ್ಥಾಪಕ ಬಿಬಾಪ್ ಗ್ರೆಸ್ಟಾ ಭಾರತದ ಸಾರಿಗೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯಲ್ಲಿ ತಮ್ಮ ಪರಿಕಲ್ಪನೆಯನ್ನು ಜಾರಿಗೊಳಿಸುವ ಆಸೆಯಲ್ಲಿದ್ದಾರೆ. ಇತ್ತೀಚೆಗೆ ಬೆಂಗಳೂರಿಗೆ ಆಗಮಿಸಿದ್ದ ಅವರು ಹೈಪರ್‌ಲೂಪ್ ಬಗ್ಗೆ ಮಾತನಾಡಿದ್ದು ಹೀಗೆ...

ಹೈಪರ್‌ಲೂಪ್‌ನ ಸಾಮರ್ಥ್ಯ ಮತ್ತು ವೆಚ್ಚವೆಷ್ಟು?

-ಪ್ರತಿ ಕಿಲೋಮೀಟರ್‌ಗೆ 40 ಮಿಲಿಯನ್ ಡಾಲರ್ (270 ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿ) ವೆಚ್ಚವಾಗಲಿದೆ. ಪ್ರತಿ ಕ್ಯಾಪ್ಸೂಲ್‌ನಲ್ಲಿ 28-40 ಜನ ಕೂರಬಹುದು. ಪ್ರತಿ ಮೂವತ್ತು ಸೆಕೆಂಡ್‌ಗೆ ಒಂದು ಕ್ಯಾಪ್ಸೂಲ್ ನಿರ್ಗಮಿಸಬಲ್ಲದು. ಅಂದರೆ ಒಂದು ದಿಕ್ಕಿಗೆ 67,000 ಜನರನ್ನು ಹೊತ್ತೊಯ್ಯಬಹುದು. ಪ್ರತಿಯೊಂದು ಪ್ಲೇಬಾಗೂ ಎರಡು ಟ್ಯೂಬ್‌ಗಳನ್ನು ಸಾಗಿಸುವ ಸಾಮರ್ಥ್ಯವಿದೆ. ಜಪಾನ್‌ನ ಬುಲೆಟ್ ಟ್ರೇನ್‌ಗಳಿಗಿಂತಲೂ ಇದು ವೇಗವಾಗಿದ್ದು, 'ಬುಲೆಟ್ ಟ್ರೇನ್'ನ ಅರ್ಧದಷ್ಟು ಅವಧಿ ಕಾಲಾವಧಿಯನ್ನು ಬಳಸಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಇದು ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಣೆ ವಿಷಯ ಖರ್ಚು ಕಡಿಮೆಯದು. ಏಕೆಂದರೆ ಹೈಪರ್ ಲೂಪ್‌ನಲ್ಲಿ ಮೆಕ್ಯಾನಿಕಲ್ ಭಾಗಗಳಿರುವುದಿಲ್ಲ. ಇದು ವ್ಯಾಕ್ಯೂಮ್ ಪಂಪ್‌ಗಳನ್ನು ಅವಲಂಬಿಸಿರುವುದರಿಂದ, ಒತ್ತಡದ ಪ್ರಮಾಣವನ್ನು ಕಡಿಮೆಯಾಗಿಸುತ್ತದೆ. ಹೀಗಾಗಿ ಗಾಳಿಯ ಘರ್ಷಣೆ ಹೆಚ್ಚಿರುವುದಿಲ್ಲ, ಕ್ಯಾಪ್ಸೂಲ್‌ಗಳು ತೇಲುತ್ತಿರುತ್ತವೆ. ಟ್ಯೂಬ್, ಪ್ಯಾನೆಲ್‌ಗಳು ಮತ್ತು ವ್ಯಾಕ್ಯೂಮ್ ಪಂಪ್‌ಗಳನ್ನಷ್ಟೆ ನಿರ್ವಹಣೆ ಮಾಡಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ.

ಈ ತಂತ್ರಜ್ಞಾನದಲ್ಲಿ ನಿಮ್ಮ ಪ್ರಗತಿ?

-ಈಗಾಗಲೇ ಆರು ರಾಷ್ಟ್ರಗಳ ಸರಕಾರದೊಂದಿಗೆ ಒಪ್ಪಂದ ಮಾಡಿಕೊಂಡಿದ್ದೇವೆ. ಅಬುಧಾಬಿಯಿಂದ ಅಲ್ ಐನ್ ಪ್ರದೇಶಕ್ಕೆ (160 ಕಿ.ಮೀ) ಹೈಪರ್‌ಲೂಪ್ ಸಂಪರ್ಕ ಕಲ್ಪಿಸುವ ನಿಟ್ಟಿನಲ್ಲಿ ಅಧ್ಯಯನ ನಡೆಸಿದ್ದೇವೆ. ಕೆಲವು ವಾರಗಳ ಹಿಂದಷ್ಟೇ ಕಾರ್ಯಾರಂಭಿಸಿದ್ದೇವೆ. ಸುಮಾರು 20 ರಾಷ್ಟ್ರಗಳೊಂದಿಗೆ ಮಾತುಕತೆಯಲ್ಲಿದ್ದೇವೆ.

ಹೈಪರ್‌ಲೂಪ್ ಅನುಷ್ಠಾನದಲ್ಲಿ ನೀವೇನು ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದೀರಿ?

-ನಮ್ಮದು ಒಟ್ಟು ಮೂರು ಕೇಂದ್ರಗಳಿವೆ. ಬಹುತೇಕ ಸಂಶೋಧನೆ ಮತ್ತು ಪ್ರಯೋಗ ಅಲ್ಲಿಯೇ ನಡೆಯುತ್ತದೆ. ಅಮೆರಿಕ ಸಂಸ್ಥೆ, ದುಬೈ ಮತ್ತು ಸ್ಲೋವಾಕಿಯಾದಲ್ಲಿ ನೂರಾರು ಪರಿಣತರು ಈ ನಿಟ್ಟಿನಲ್ಲಿ ಕೆಲಸ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆ

ಮೂಲ: ಟಿಒಐ ಮತ್ತು ಹಫಿಂಗ್ಟನ್ ಪೋಸ್ಟ್