ಸಿಎಜಿ ವರದಿಯಲ್ಲಿ ಮಾಹಿತಿ ಬಹಿರಂಗ

ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಉದ್ದಿಮೆ: 1,075 ಕೋಟಿ ನಷ್ಟ

■ **ವಿಕ ಸುದ್ದಿಲೋಕ ಬೆಂಗಳೂರು**

ಸರಕಾರಿ ಸ್ವಾಮ್ಯದಲ್ಲಿರುವ ನಾನಾ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಉದ್ದಿಮೆಗಳ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಣೆ ದೋಷದಿಂದಾಗಿ 1,075.66 ಕೋಟಿ ರೂ. ನಷ್ಟವಾಗಿದ್ದು, 524.48 ಕೋಟಿ ರೂ.ಗಳನ್ನು ವಿವೇಚನೆಯಿಲ್ಲದೆ ಹೂಡಿಕೆ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ ಎಂದು ಮಹಾಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧಕರ ವರದಿ ಬಹಿರಂಗಪಡಿಸಿದೆ.

2013ರ ಮಾರ್ಚ್ ಅಂತ್ಯಕ್ಕೆ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ವಲಯದ ಉದ್ದಿಮೆಗಳ ಮೇಲಿನ ವರದಿಯಲ್ಲಿ ಸರಕಾರಿ ಸ್ವಾಮ್ಯದಲ್ಲಿ ನಡೆಯುತ್ತಿರುವ ನಾನಾ ಉದ್ದಿಮೆಗಳ ಲೆಕ್ಕ ಪರಿಶೋಧನೆ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ. ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ನಿಗಮ, ಮೈಸೂರು ಮಿನರಲ್ಸ್ ಲಿ., ಆಹಾರ ನಿಗಮ, ಕರ್ನಾಟಕ ಸಣ್ಣ ಕೈಗಾರಿಕೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ನಿಗಮ, ಹಣಕಾಸು ನಿಗಮ, ಕರ್ನಾಟಕ ವಿದ್ಯುತ್ ನಿಗಮಗಳಲ್ಲಿನ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಣೆಯ ದೋಷವನ್ನು ಸಾದ್ಯಂತ ವಿವರಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಮೈಸೂರು ಮಿನರಲ್ಸ್‌ಗೆ 220 ಕೋಟಿ ರೂ. ನಷ್ಟ

ಮೈಸೂರು ಮಿನರಲ್ಸ್ ಲಿ. ಸಂಸ್ಥೆಯು ತುಂಗಭದ್ರಾ ಮಿನರಲ್ಸ್ ಪ್ರೈವೇಟ್ ಲಿ(ಟಿಎಂಪಿಎಲ್) ಹಾಗೂ ಗೋವಾದ ವಿ.ಎಂ. ಸಲಗಾಂವ್‌ಕರ್ ಬ್ರದರ್ಸ್ ಪ್ರೈವೇಟ್ ಲಿ. ಜತೆಗೆ ನಡೆಸಿದ ಗಣಿ ವ್ಯವಹಾರವು ಸಲಗಾಂವ್‌ಕರ್ ಕಂಪನಿಗೆ 220 ಕೋಟಿ ರೂ. ಲಾಭ ಮಾಡಿಕೊಟ್ಟರೆ, ಮೈಸೂರ್ ಮಿನರಲ್ಸ್‌ಗೆ ನಷ್ಟವಾಗಿ ಪರಿಣಮಿಸಿತು ಎಂದು ಸಿಎಜಿ ವರದಿ ಹೇಳಿದೆ.

1498 ಹೆಕ್ಟೇರ್ ಪ್ರದೇಶದ ಗಣಿಗಾರಿಕೆ ಪ್ರದೇಶ ಹೊಂದಿದ್ದ ಮೈಸೂರು ಮಿನರಲ್ಸ್ ಸಂಸ್ಥೆಯು 1985ರಲ್ಲಿ ಟಿಎಂಪಿಎಲ್‌ಗೆ ಗುತ್ತಿಗೆ ವರ್ಗಾಯಿಸಿತು. ಗುತ್ತಿಗೆ ಕರಾರಿನ ಪ್ರಕಾರ ಗಣಿಗಾರಿಕೆ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ಅದಿರಿನ ಬಳಕೆಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಷರತ್ತುಗಳನ್ನು ಉಲ್ಲಂಘಿಸಿದಲ್ಲಿ ಗುತ್ತಿಗೆ ರದ್ದಾಗಬೇಕಿತ್ತು. 2002ರಲ್ಲಿ ಎಚ್‌ಡಿಎ(ತೀವ್ರ ಪ್ರಮಾಣದ ಅದಿರು ಇರುವ ಪ್ರದೇಶ) ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ಚಟುವಟಿಕೆ ನಿಲ್ಲಿಸಲಾಯಿತು. ಹಾಗಿದ್ದರೂ ಗುತ್ತಿಗೆ ರದ್ದುಗೊಳಿಸದ ಎಂಎಂಎಲ್ ಸಂಸ್ಥೆಯು ಗುತ್ತಿಗೆ ರದ್ದುಪಡಿಸದೆ, ಗಣಿಗಾರಿಕೆ ಪ್ರದೇಶ ವಶಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಲಿಲ್ಲ, ಆದರೆ ಸಲಗಾಂವ್‌ಕರ್ ಬ್ರದರ್ಸ್ ನೇತೃತ್ವದ ಟಿಎಂಪಿಎಲ್ ಗಣಿಗಾರಿಕೆ ಮುಂದುವರಿಸಿ 84.43 ಲಕ್ಷ ಟನ್ ಕಬ್ಬಿಣದ ಅದಿರನ್ನು 2002–03 ಮತ್ತು 2011–12ರ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಮುಕ್ತ ಮಾರುಕಟ್ಟೆಯಲ್ಲಿ 1,629 ಕೋಟಿ ರೂ. ಗೆ ಮಾರಾಟ ಮಾಡಿತು. ಗಣಿಗಾರಿಕೆ ಮುಂದುವರಿಸುವ ಬಗ್ಗೆ ಪರಿಶೀಲಿಸಲು ನೇಮಿಸಲಾಗಿದ್ದ ಉಪ ಸಮಿತಿಯು 2004ರಲ್ಲಿ ಗುತ್ತಿಗೆ ರದ್ದುಪಡಿಸಲು ಶಿಫಾರಸು ಮಾಡಿತ್ತು. 2006ರವರೆಗೂ ಗುತ್ತಿಗೆ ರದ್ದುಪಡಿಸಲಿಲ್ಲ.

2005–06ರಿಂದ 2011–12ರವರೆಗೆ ಗಣಿಗಾರಿಕೆ ನಡೆಸಲು ಅವಕಾಶ ನೀಡಿದ್ದರಿಂದಾಗಿ 220.33 ಕೋಟಿ ರೂ. ರಾಜಸ್ವ ನಷ್ಟ ಉಂಟಾಯಿತು. ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯ ಆಕ್ಷೇಪಗಳನ್ನೂ ಕಂಪನಿ ಗಣನೆಗೆ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಲಿಲ್ಲ ಎಂದು ಆಕ್ಷೇಪಿಸಿರುವ ಸಿಎಜಿ, ಸಮಯೋಚಿತವಾಗಿ ನಿರ್ಧಾರ ಕೈಗೊಳ್ಳದ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಕಂಪನಿಗೆ, ಬೊಕ್ಕಸಕ್ಕೆ ನಷ್ಟ ಉಂಟು ಮಾಡಿದ್ದಾರೆಂದು ವಿವರಿಸಿದೆ.

ಲೆವಿ ಅಕ್ಕಿ ವಸೂಲು ಮಾಡದೆ ನಷ್ಟ

ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಪಡಿತರ ವಿತರಣೆಯಡಿ ಲೆವಿ ಅಕ್ಕಿಯನ್ನು ಸಕಾಲದಲ್ಲಿ ವಸೂಲು ಮಾಡದೇ ಇದ್ದುದರಿಂದ 941 ಕೋಟಿ ರೂ. ಹೆಚ್ಚುವರಿ ವೆಚ್ಚವಾಯಿತು ಎಂದು ಸಿಎಜಿ ವರದಿ ಉಲ್ಲೇಖಿಸಿದೆ.

2011–12 ಹಾಗೂ 2012–13ರಲ್ಲಿ ಮಿಲ್ ಹಂತದ ಲೆವಿ ಅಕ್ಕಿ ಪರಿಮಾಣ 22.52 ಮೆಟ್ರಿಕ್ ಟನ್ ಸಂಗ್ರಹಿಸಬೇಕಿತ್ತು. ಸ್ಥಳೀಯವಾಗಿ ಸಂಗ್ರಹಿಸಲು ಅವಕಾಶವಿದ್ದರೂ, ನಿರ್ಲಕ್ಷ ಮಾಡಿದ್ದರಿಂದಾಗಿ ಕೇಂದ್ರ ಸಂಗ್ರಾಹಕರಿಂದ ಸಂಗ್ರಹಿಸಿದ್ದರಿಂದ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಮೊತ್ತವನ್ನು ಪಾವತಿಸಬೇಕಾಯಿತು ಎಂದು ಹೇಳಿದೆ. ಭತ್ತದ ಸಂಗ್ರಹಕ್ಕಾಗಿ ಕೇಂದ್ರ ಸರಕಾರವು ಪ್ರತಿ ಕೆ.ಜಿ.ಗೆ 18.34 ರೂ. ನಿಗದಿಪಡಿಸಿದ್ದರೂ 22.30 ರೂ. ಹಾಗೂ 28.79 ರೂ. ವೆಚ್ಚ ಮಾಡಲಾಯಿತು. ಇದು ಸಹಾಯಧನದ ಹೊರೆಯನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿಸಿತು. ಬೆಂಬಲ ಬೆಲೆಯಡಿ ಖರೀದಿಸಿದ ಮೆಕ್ಕೆಜೋಳವನ್ನು ಸಾಗಿಸಲು ನಿಗದಿತ ದರಕ್ಕಿಂತ ಶೇ.311ರಷ್ಟು ಹೆಚ್ಚಿನ ದರವನ್ನು ಪಾವತಿಸಿದ್ದರಿಂದಾಗಿ 9.09 ಕೋಟಿ ರೂ. ನಷ್ಟ ಉಂಟಾಯಿತು ಎಂದು ವರದಿ ಉಲ್ಲೇಖಿಸಿದೆ.

ತಪ್ಪು ಲೆಕ್ಕಾಚಾರ

ಕರ್ನಾಟಕ ವಿದ್ಯುತ್ ನಿಗಮವು ಗಣಿಗಳಲ್ಲಿದ್ದ ಕಲ್ಲಿದ್ದಲಿನ ದರ್ಜೆ ಕೀಳಾಗಿದ್ದರೂ ಉತ್ಕೃಷ್ಟ ದರ್ಜೆಯ ಕಲ್ಲಿದ್ದಲಿಗೆ ನೀಡುವ ಮೊತ್ತ ಪಾವತಿಸಿತು. ಇದರಿಂದಾಗಿ ಖಾಸಗಿ ಕಂಪನಿಯಾದ ಈಸ್ಟರ್ನ್ ಮೈನಿಂಗ್ ಟ್ರೇಡಿಂಗ್ ಏಜೆನ್ಸಿಗೆ 187.87 ಕೋಟಿ ರೂ. ಲಾಭ ಮಾಡಿಕೊಟ್ಟಿತು. ಕಳಪೆ ಕಲ್ಲಿದ್ದಲಿಗೆ ಅತ್ಯುತ್ತಮ ದರ್ಜೆಗೆ ನೀಡುವ ದರ ನೀಡಿದ್ದರಿಂದಾಗಿ ಕಂಪನಿಗೆ ನಷ್ಟವಾಯಿತು. ಸರಬರಾಜಿನ ದರಗಳನ್ನು ಹೆಚ್ಚು ಪ್ರಮಾಣದಲ್ಲಿ ಪಾವತಿಸಿದ್ದರಿಂದಾಗಿ ಇಎಂಟಿಎಗೆ ಅಧಿಕ ಲಾಭ ಸಿಕ್ಕಿತು. ತಪ್ಪಾಗಿ ಲೆಕ್ಕ ಹಾಕಿದ್ದರಿಂದಾಗಿ ಕೆಪಿಸಿಎಲ್‌ಗೆ ಭಾರೀ ಪ್ರಮಾಣದ ಹಣಕಾಸಿನ ಹೊರೆಗೆ ದಾರಿ ಮಾಡಿಕೊಟ್ಟು, ಕೊನೆಗೆ ಅದು ಬಳಕೆದಾರರಿಗೆ ಹೊರೆಯಾಗಿ ಪರಿಣಮಿಸಿತು ಎಂದು ಸಿಎಜಿ ವರದಿ ಉಲ್ಲೇಖಿಸಿದೆ.

ಕಲ್ಲಿದ್ದಲು ತೊಳೆಯುವಿಕೆಯಲ್ಲಿ ಗುಪ್ತ ಕೋಲ್ ಫೀಲ್ಡ್ ಅಂಡ್ ವಾಷರೀಸ್ ಲಿ. ಜತೆಗೆ ಮಾಡಿಕೊಂಡ ಒಪ್ಪಂದದಿಂದಾಗಿ 2009ರಿಂದ 2012ರವರೆಗೆ 64.40 ಕೋಟಿ ರೂ. ನಷ್ಟ ಉಂಟಾಯಿತು ಎಂದು ವರದಿ ಹೇಳಿದೆ.

ಕೈಗಾರಿಕೆಗೆ ಭೂಮಿ

ಭೂಸ್ವಾಧೀನ, ಕೈಗಾರಿಕೆ ವಸಾಹತುಗಳ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಗಾಗಿ ಸ್ಥಾಪಿಸಲಾದ ಕರ್ನಾಟಕ ಸಣ್ಣ ಕೈಗಾರಿಕೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ನಿಗಮವು ಅಕ್ರಮ, ನ್ಯಾಯಬದ್ಧ ಹಂಚಿಕೆ ಮಾಡದೇ ಇದ್ದುದರಿಂದ ಸರಕಾರದ ಆಸ್ತಿಗಳು ಅಕ್ರಮವಾಗಿ ಮಾರಲಾಯಿತು.

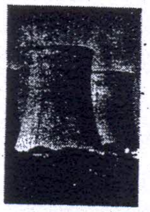
2010ರಲ್ಲಿ ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿಯಾಗಿದ್ದವರ(ಯಡಿಯೂರಪ್ಪ) ಶಿಫಾರಸಿನ ಮೇರೆಗೆ ನಿಗಮದ ಅಗತ್ಯ ದಾಖಲೆ ಪೂರೈಸುವ ಮೊದಲೇ ಮಂಜುನಾಥ ಎಂಟರ್‌ಪ್ರೈಸಸ್‌ಗೆ 1037 ಚ.ಮೀ ನಿವೇಶನ ವರ್ಗಾಯಿಸಲಾಯಿತು. 2010ರ ಮಾರ್ಚ್‌ರಿಂದ 2011ರ ಮೇ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಹಂಚಿಕೆ ಪಡೆದ 303 ನಿವೇಶನದಾರರ ಪೈಕಿ 27 ಮಾಲೀಕರು ಬೆಂಗಳೂರು, ತುಮಕೂರಿನಲ್ಲಿ ಮಾರಿ 2.84 ಕೋಟಿ ರೂ. ಲಾಭ ಮಾಡಿಕೊಂಡಿದ್ದರು. 2013ರ ಜೂನ್‌ನಲ್ಲಿ ಪರಿಶೀಲನೆ ಮಾಡಿದಾಗ 303 ಹಂಚಿಕೆದಾರರ ಪೈಕಿ ಕೇವಲ 81 ಹಂಚಿಕೆದಾರರು ಕೈಗಾರಿಕೆಗಳನ್ನು ಪ್ರಾರಂಭಿಸಿದ್ದರು. ಹೆಚ್ಚುವರಿ ದರ ನೀಡಿ ಭೂಸ್ವಾಧೀನಪಡಿಸಿಕೊಂಡ ಕೈಗಾರಿಕೆ ಭೂಮಿ ತನ್ನ ಉದ್ದೇಶವನ್ನು ಈಡೇರಿಸಿಕೊಳ್ಳುವಲ್ಲಿ ಸಫಲವಾಗಲಿಲ್ಲ ಎಂದು ಸಿಎಜಿ ವರದಿ ಹೇಳಿದೆ.

ರಸ್ತೆ, ಸೇತುವೆಯೇ ಇಲ್ಲ

2008–13ರ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಕರ್ನಾಟಕ ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ನಿಗಮವು 404 ಕಿ.ಮೀ. ಉದ್ದದ ರಸ್ತೆ ನಿರ್ಮಾಣ ಮಾಡಲು ಉದ್ದೇಶಿಸಿತ್ತು. ಈ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಕೇವಲ 86.47 ಕಿ.ಮೀ. ಮಾತ್ರ ರಸ್ತೆ ನಿರ್ಮಿಸಲಾಗಿತ್ತು. ಒಂಭತ್ತು ಪ್ರಧಾನ ಸೇತುವೆಗಳ ಪೈಕಿ ಕೇವಲ 4ನ್ನು ಮಾತ್ರ ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸಲಾಗಿತ್ತು. ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ವಿಳಂಬವಾಗಿ ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿದ್ದರಿಂದಾಗಿ 112 ಕೋಟಿ ರೂ. ಅಧಿಕ ವೆಚ್ಚವಾಯಿತು. ಅಲ್ಲದೇ ಬಂಡವಾಳ ಹೂಡಿಕೆಯಲ್ಲೂ 44.76 ಕೋಟಿ ರೂ. ಹೆಚ್ಚಿಗೆ ಪಾವತಿಸಬೇಕಾಯಿತು.

ಆರ್‌ಟಿಪಿಎಸ್: 1 ಮತ್ತು 4ನೇ ಘಟಕ ಸ್ಥಗಿತ

ರಾಯಚೂರು: ರಾಯಚೂರು ಬೃಹತ್ ಶಾಖೋತ್ಪನ್ನ ವಿದ್ಯುತ್ ಕೇಂದ್ರದ 4ನೇ ಘಟಕದಲ್ಲಿ ತಾಂತ್ರಿಕ ದೋಷ ಕಂಡು ಬಂದಿದ್ದರಿಂದ ವಿದ್ಯುತ್ ಉತ್ಪಾದನೆ ಸ್ಥಗಿತಗೊಳಿಸಿದೆ.



ಸೋಮವಾರ ಬೆಳಗ್ಗೆ ಒಂದನೇ ಘಟಕದ ಬಾಯ್ಲರ್‌ನಲ್ಲಿ ಸೋರಿಕೆ ಕಂಡು ಬಂದಿದ್ದರಿಂದ ಘಟಕ ವಿದ್ಯುತ್ ಉತ್ಪಾದನೆಯನ್ನು ಸ್ಥಗಿತಗೊಳಿಸಲಾಗಿತ್ತು. ಮಂಗಳವಾರ ರಾತ್ರಿ ನಾಲ್ಕನೇ ಘಟಕದಲ್ಲಿ ತಾಂತ್ರಿಕ ದೋಷ ಕಂಡು ಬಂದಿದ್ದರಿಂದ ವಿದ್ಯುತ್ ಉತ್ಪಾದನೆ ಸ್ಥಗಿತಗೊಂಡಿದ್ದರಿಂದ 420 ಮೆಗಾವ್ಯಾಟ್ ವಿದ್ಯುತ್ ಉತ್ಪಾದನೆ ಕಡಿತವಾಗಿದೆ. ಈ ಎರಡು ಘಟಕಗಳ ದುರಸ್ತಿ ಕಾರ್ಯ ಕೈಗೊಂಡಿದ್ದಾರೆ.

210 ಮೆಗಾವ್ಯಾಟ್‌ನ ಒಂದನೇ ಘಟಕದ ದುರಸ್ತಿ ಕಾರ್ಯ ಮುಗಿದ್ದು, ಇಂದು ಸಂಜೆಯೊಳಗೆ ಪ್ರಾರಂಭವಾಗುವ ಸಾಧ್ಯತೆ ಇದೆ. ನಾಲ್ಕನೇ ಘಟಕದ ದುರಸ್ತಿ ಕಾರ್ಯ ನಡೆದಿದ್ದು, ಶುಕ್ರವಾರ ವಿದ್ಯುತ್ ಉತ್ಪಾದನೆಯಲ್ಲಿ ತೊಡಗುವ ಸಾಧ್ಯತೆ ಇದೆ ಎಂದು ತಿಳಿದು ಬಂದಿದೆ.

ಪ್ರಸ್ತುತ ಆರ್‌ಟಿಪಿಎಸ್‌ನ 210 ಮೆಗಾವ್ಯಾಟ್‌ನ 2, 3, 5, 6 ಮತ್ತು 7ನೇ ಘಟಕ ವಿದ್ಯುತ್ ಉತ್ಪಾದನೆಯಲ್ಲಿ ತೊಡಗಿದ್ದು, 1200 ಮೆಗಾವ್ಯಾಟ್ ವಿದ್ಯುತ್ ಉತ್ಪಾದನೆ ಆಗುತ್ತಿದೆ.

ಎಲೆಕ್ಟ್ರಿಕ್ ಬಸ್‌ಗೆ ಇಂದು ಚಾಲನೆ

ಬೆಂಗಳೂರು: ದೇಶದ ಪ್ರಥಮ ವಿದ್ಯುತ್‌ಚಾಲಿತ ಬಸ್ ಇನ್ನು ಮುಂದೆ ನಗರದ ರಸ್ತೆಗಳಲ್ಲಿ ಸಂಚರಿಸಲಿದೆ..! ಎಲೆಕ್ಟ್ರಿಕ್ ಬಸ್ ಎಂದು ಕರೆಯಲಾಗುವ ಈ ಬಸ್‌ಗೆ ಗುರುವಾರ ಸಾರಿಗೆ ಸಚಿವ ರಾಮಲಿಂಗಾ ರೆಡ್ಡಿ ಚಾಲನೆ ನೀಡಲಿದ್ದಾರೆ.. 8 ಗಂಟೆ ಕಾಲ ವಿದ್ಯುತ್ ಸಂಪರ್ಕ ಕಲ್ಪಿಸಿ ಚಾರ್ಜ್ ಮಾಡಿದರೆ ಈ ಬಸ್ 250 ಕಿ.ಮೀ. ದೂರ ಸಂಚರಿಸಲಿದೆ. ಸದ್ಯ ಒಂದು ಬಸ್ ಅನ್ನು ಪ್ರಾಯೋಗಿಕವಾ. ಓಡಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ. ಸಾಧಕ- ಬಾಧಕ ಪರಿಶೀಲಿಸಿ ಹೆಚ್ಚಿನ ಬಸ್ ಓಡಿಸಲು ಬಿಎಂಟಿಸಿ ನಿರ್ಧರಿಸಿದೆ.

PRAJAVANI-P-(2)

ನೆಲದೊಳಗಿನ ಕೇಬಲ್‌ನಿಂದ ನಷ್ಟ

ಪ್ರಜಾವಾಣಿ ವಾರ್ತೆ

ಬೆಂಗಳೂರು: ನಗರದ ಎನ್‌ಆರ್‌ಎಸ್ ವಿದ್ಯುತ್ ಸ್ಟೇಷನ್‌ನಿಂದ ಆನಂದರಾವ್ ವೃತ್ತದವರೆಗೆ 220/66 ಕಿಲೋ ವಾಟ್ ಸಾಮರ್ಥ್ಯದ ವಿದ್ಯುತ್ ಕೇಬಲನ್ನು ನೆಲದೊಳಗೆ ಅಳವಡಿಸುವ ಕಾಮಗಾರಿಯಲ್ಲಿ ಕರ್ನಾಟಕ ವಿದ್ಯುತ್ ನಿಗಮಕ್ಕೆ (ಕೆಪಿಸಿ) ₹ 44.48 ಕೋಟಿ ನಷ್ಟವಾಗಿದೆ ಎಂದು ಮಹಾಲೇಖಪಾಲರ (ಸಿಎಜಿ) ವರದಿ ತಿಳಿಸಿದೆ.

ಎನ್‌ಆರ್‌ಎಸ್‌ನಿಂದ ಆನಂದರಾವ್ ವೃತ್ತದವರೆಗೆ ಕಂಬದ ಮೇಲೆ ಪ್ರಸರಣ ಮಾರ್ಗ ಹಾಕಲಾಗಿತ್ತು. ಆದರೆ, ಈ ಮಾರ್ಗವು ನಮ್ಮ ಮೆಟ್ರೊ ಪೂರ್ವ–ಪಶ್ಚಿಮ ಪಥಕ್ಕೆ ಅಡ್ಡವಾಗಿತ್ತು. ಆದ್ದರಿಂದ ಈ ಮಾರ್ಗದಲ್ಲಿ 2.7 ಕಿ.ಮೀ. ಉದ್ದದಲ್ಲಿ ವಿದ್ಯುತ್ ಪೂರೈಕೆ ಕೇಬಲನ್ನು ನೆಲದೊಳಗೆ ಅಳವಡಿಸುವಂತೆ ಬೆಂಗಳೂರು ಮೆಟ್ರೊ ರೈಲು ನಿಗಮವು ಕೆಪಿಸಿಗೆ ಮನವಿ ಮಾಡಿತ್ತು.

ಮೇಲೆತ್ತರದ ವಿದ್ಯುತ್ ಪೂರೈಕೆ ಮಾರ್ಗ ಹಾದುಹೋಗುವ ಸ್ಥಳದಲ್ಲಿ ಆಸ್ತಿ ಹೊಂದಿದ್ದ ಧವನಂ ಕನ್‌ಸ್ಟ್ರಕ್ಷನ್ಸ್ ಪ್ರೈವೇಟ್ ಲಿಮಿಟೆಡ್ ಮತ್ತು ವಿಶ್ವಭಾರತಿ ವಿದ್ಯಾಮಂದಿರ ಸಂಸ್ಥೆಗಳು ಕೂಡ ತಮ್ಮ ಆಸ್ತಿಯ ಬಳಿ ನೆಲದೊಳಗೆ ಕೇಬಲ್ ಹಾಕುವಂತೆ ಮನವಿ ಮಾಡಿದ್ದವು. ಬಿಎಂಆರ್‌ಸಿಎಲ್ ಮತ್ತು ಎರಡು ಖಾಸಗಿ ಸಂಸ್ಥೆಗಳು ಕಾಮಗಾರಿಗ ವೆಚ್ಚ ಭರಿಸುವುದಾಗಿ ಒಪ್ಪಿಕೊಂಡಿದ್ದವು.

ಆದರೆ, ಮೆಟ್ರೊ ರೈಲು ನಿಗಮ, ಧವನಂ ಕನ್‌ಸ್ಟ್ರಕ್ಷನ್ಸ್ ಪ್ರೈವೇಟ್ ಲಿಮಿಟೆಡ್ ಮತ್ತು ವಿಶ್ವಭಾರತಿ ವಿದ್ಯಾಮಂದಿರ ಸಂಸ್ಥೆಗಳು ವೆಚ್ಚ ಭರಿಸುವುದರಿಂದ ಹಿಂದೆ ಸರಿದವು. ಆದರೂ, ಕೆಪಿಸಿ ತನ್ನ ವೆಚ್ಚದಲ್ಲೇ ನೆಲದೊಳಗೆ ಕೇಬಲ್ ಅಳವಡಿಸಿತು. ಇದರಿಂದ ನಿಗಮಕ್ಕೆ ₹ 44.48 ಕೋಟಿ ನಷ್ಟ ಸಂಭವಿಸಿತು ಎಂದು ಸಿಎಜಿ ಉಲ್ಲೇಖಿಸಿದೆ.